



กรมทางหลวงชนบท

สรุปผล การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบ โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ประกอบด้วย บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรายละเอียด ความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอน แนวทางการศึกษาและการดำเนินโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยดำเนินงานไปแล้วในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอมโนรมย์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting



ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากนายจักรประพันธ์ ป้อมศรี ปลัดอาวุโสอำเภอมโนรมย์ เป็นประธานเปิดการประชุม นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ นายวศิน ภูสณอง วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยนายเสกฐณพงศ์ ทองประภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ และอธิบายข้อมูลเกี่ยวกับโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 203 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ต่อส่วนรวมของการพัฒนาโครงการ รายละเอียดดังนี้

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม 1.1 มีข้อกังวลเรื่องระยะเวลาการศึกษาและแผนการก่อสร้างใช้ระยะเวลาในการดำเนินการนานเกินไปจึงขอให้พิจารณาเร่งรัดการศึกษาโครงการและการจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างให้เร็วขึ้น 1.2 การออกแบบถนนบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 (ถนนโรจนะ) ตัดกับถนนทางหลวงชนบทสาย อย. 3046 ไม่ควรเป็นสัญญาณไฟจราจรเนื่องจากปริมาณจราจรมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต	1.1 ตามขั้นตอนพัฒนาโครงการ ได้พิจารณาระยะเวลาดำเนินการเบื้องต้นไว้ ดังนี้ - สำรวจและออกแบบรายละเอียด ระยะเวลาดำเนินการ 9 เดือน (โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา) - เวนคืนอสังหาริมทรัพย์/ออก พรฎ/สำรวจเวนคืน ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 2 ปี - งานจ่ายค่าเวนคืน กำหนดค่าทดแทนและประกาศทำสัญญา รับเงิน สิทธิผู้ถูกเวนคืน ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 2 ปี - งานก่อสร้างโครงการ กระบวนการจัดหาผู้รับจ้าง/ควบคุมงานก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 2 -3 ปี ทั้งนี้ ระยะเวลาในแต่ละขั้นตอน ภายหลังการศึกษาโครงการแล้วเสร็จ เป็นการคาดการณ์เบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
	1.2 รูปแบบเบื้องต้นที่นำเสนอในวันนี้จะเป็นผลการศึกษาเดิม ซึ่งมีการพิจารณาแล้วพบว่ามีความเหมาะสม และลดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยได้พิจารณาแนวทางไว้หลายรูปแบบ อาทิ โครงสร้างต่างระดับแนวนอนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อให้รถยนต์ที่สัญจรสามารถใช้ทางยกระดับผ่านไปยังถนนทางหลวงชนบทสาย อย.3046 หรือเชื่อมต่อไปยังมอเตอร์เวย์ (M6) ได้โดยตรง โดยไม่ต้องหยุดรอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกตลาดสี่ขาพัฒนาในส่วนประชาชนในพื้นที่ที่จะเดินทางมาตลาดสี่ขาพัฒนาหรือประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว ยังคงสามารถใช้ถนนระดับพื้นได้ตามปกติ แนวคิดดังกล่าวมีหลักการสำคัญคือการแยกการจราจรระหว่างรถยนต์ที่สัญจรผ่านพื้นที่กับรถยนต์ที่มีจุดหมายภายในพื้นที่ออกจากกัน เพื่อลดความแออัดบริเวณทางแยกและลดผลกระทบต่อชุมชน ทั้งนี้จากการพิจารณาผลการศึกษาของโครงการที่ผ่านมาเบื้องต้นพบว่ารูปแบบโครงสร้างต่างระดับดังกล่าวมีความเหมาะสมในระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตามทางโครงการจะพิจารณารูปแบบทางเลือกอื่น

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1.3 ขอให้พิจารณาสะพานข้ามแยกบนถนนทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงขาเข้าถนนทางหลวงชนบท สาย อย.3046 เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (ไฮเทค) และนิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี และท่าเรือมาตาพุด จังหวัดระยอง รวมถึงรองรับการเชื่อมต่อกับโครงข่ายคมนาคมสำคัญอื่นในอนาคตต่อไป	เพิ่มเติม และนำเสนอให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและร่วมพิจารณาในขั้นตอนต่อไป เพื่อคัดเลือกแบบที่เหมาะสมและก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
1.4 ขอให้โครงการพิจารณานำข้อมูลแนวท่อก๊าซธรรมชาติมาประกอบการพิจารณาในขั้นตอนการออกแบบด้วยเนื่องจากบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 309 มีแนวเขตท่อก๊าซธรรมชาติพาดผ่าน	1.3 เนื่องจากโครงการอยู่ในระยะเริ่มต้นของการศึกษา ดังนั้น ณ ปัจจุบันทางโครงการได้นำผลการศึกษาเดิมที่เคยดำเนินการในอดีตมาทบทวนประกอบการพิจารณา ดังนั้นรูปแบบโครงสร้างต่างระดับที่นำเสนอเป็นเพียงแนวคิดจากการผลการศึกษาเดิม ทั้งนี้ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.5 ขอให้โครงการพิจารณารูปแบบถนน/ทางเชื่อม/ทางเข้า-ออกบริเวณจุดตัดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ให้มีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่บริเวณนั้นมีสถานีบริการน้ำมันตั้งอยู่ จำนวน 4 สถานี	1.4 ในการศึกษาของโครงการที่ผ่านมาได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนของการส่งก๊าซธรรมชาติ และท่อส่งน้ำมันไว้เบื้องต้นแล้ว ดังนั้นจากการออกแบบเดิมได้มีการกำหนดรูปแบบโครงสร้างและตำแหน่งท่อให้มีระยะห่างจากแนวท่อส่งก๊าซและท่อส่งน้ำมันตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยแล้ว อย่างไรก็ตามในการสำรวจออกแบบครั้งนี้ ทางโครงการจะประสานงานกับหน่วยงานด้านพลังงานอย่างใกล้ชิดเพื่อตรวจสอบข้อมูลแนวท่อ ขนาดท่อ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดรูปแบบโครงสร้างต่างระดับต่อไป
1.6 เสนอให้ทางโครงการพิจารณาออกแบบจุดกลับรถบริเวณก่อนถึงนิคมอุตสาหกรรมไฮเทค แทนการออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 เนื่องจากสามารถรองรับการใช้งานของประชาชนในพื้นที่ และช่วยลดระยะทางการเดินทางที่ต้องไปกลับรถในจุดที่ไกลออกไป	1.5 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.7 ไม่อยากได้โครงสร้างต่างระดับบริเวณหน้าตลาดสี่ขาพัฒนา โดยเสนอให้คงรูปแบบสัญญาณไฟจราจรแทนการก่อสร้างสะพาน เนื่องจากมีความกังวลต่อการค้า-ขายอาจจะลดลง	1.6 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.7 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป	1.7 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1 ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการโครงการ เนื่องจากส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพในพื้นที่ มลพิษจากการก่อสร้าง รวมทั้งวิถีชีวิตดั้งเดิมของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้น	2.1 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2.2 อยากให้โครงการนำเสนอตัวอย่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ รวมถึงมาตรการติดตามและตรวจสอบของโครงการอื่นๆ ที่เคยดำเนินการแล้ว	2.2 ในการพัฒนาโครงการที่ผ่านมา กรมทางหลวงชนบท ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และได้ให้ความสำคัญกับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน โดยเฉพาะประเด็นด้านฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือน ที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการใช้เครื่องมือ-เครื่องจักรในระหว่างการก่อสร้าง จะต้องมีการประเมินระดับผลกระทบ และกำหนดเป็นมาตรการที่สามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นได้และสามารถปฏิบัติได้จริงและเหมาะสมต่อพื้นที่ ส่วนระยะดำเนินการเป็นช่วงที่จะเปิดใช้ถนนและเส้นทางนั้น แม้ว่า จะมีเฉพาะฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และแรงสั่นสะเทือน จากการสัญจรของรถบนถนนเท่านั้น โดยได้มีการกำหนดเป็นมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบไว้ ในการสำรวจออกแบบโครงการนี้ ทางโครงการจะมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความ สั่นสะเทือน และน้ำผิวดิน เพื่อเป็นฐานข้อมูลก่อน-หลังที่จะมีโครงการ เพื่อประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการลดผลกระทบเบื้องต้นไว้ซึ่งทางโครงการจะมานำเสนอต่อไป อย่างไรก็ตามทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2. ด้านอื่นๆ	
3.1 เห็นด้วย ต่อการโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา และอยากให้เร่งรัดการดำเนินการโครงการเร็วขึ้น	3.1 รับทราบและยินดีที่ประชาชนให้การสนับสนุนโครงการ

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร: 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146
เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์ : 0 3532 8712
โทรสาร : 0 3532 8712
เว็บไซต์ : ayutthaya.drr.go.th
e-mail : ayutthaya.drr.go.th



กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2066 6595 , 08 6666 9595
โทรสาร : 0 2066 6595
e-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3562
e-mail : pvs95consultants@yahoo.com

