



กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบ โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
วันอังคารที่ 4 สิงหาคม 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

- 13.30 – 14.00 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง
- 14.00 – 14.15 น. พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย นายอำเภอวังน้อย
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 14.15 – 15.15 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม
โดย ผู้จัดการโครงการ
 - ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 15.15 – 16.15 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 16.15 – 16.30 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ทางต่างระดับ-อย3046.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 811 3763 5827

Passcode : 303835



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. รูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange) ที่เหมาะสม	4
6.1 รูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange) บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน ทล.309	4
6.2 รูปแบบทางเลือกบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน ทล.3056 และ ทล.32	9
7. รูปแบบโครงสร้างสะพานทางต่างระดับที่เหมาะสม	13
8. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	15
8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	15
8.2 ขั้นตอนการศึกษามูลค่าผลกระทบสิ่งแวดล้อม	15
8.3 การสำรวจข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่ศึกษาโครงการ	17
8.4 สรุปการประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น) และร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน	19
9. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	30
10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	31
10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	31
10.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	34
10.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	36
11. ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	39



สารบัญญรูป

รูปที่	หน้า
1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
2 สภาพพื้นที่บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน ทล.309	5
3 รูปแบบการพัฒนาโครงการบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย - ไรจนะ)	7
4 ภาพจำลองรูปแบบการพัฒนาโครงการบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา)กับถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย - ไรจนะ)	8
5 สภาพพื้นที่โครงการบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.3056 (ถนนจอมพล ป.) และ ทล.32 (ถนนสายเอเชีย)	9
6 รูปแบบการพัฒนาโครงการบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.3056 (ถนนจอมพล ป.) และ ทล.32 (ถนนสายเอเชีย)	11
7 ภาพจำลองรูปแบบการพัฒนาโครงการบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย - ไรจนะ)	12
8 ตัวอย่างรูปสะพานคอนกรีตอัดแรงชิ้นส่วนสำเร็จรูปหน้าตัดรูปกล่อง	14
9 ตัวอย่างรูปตอม่อสะพานแบบคร่อม (Straddle Bent Pier) และคานขวาง (Cap Beam)	14
10 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	16
11 ปัจจัยการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 24 ปัจจัย	17
12 การเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม และการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่โครงการ	18
13 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	31
14 เข้าพบท่านผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	34
15 บรรยายการประชุมนับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	35
16 บรรยายการประชุมนับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)	37
17 บรรยายการประชุมนับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)	38

สารบัญญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป	19
2 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	30



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



1. ความเป็นมาของโครงการ

ภายใต้แผนกิจกรรมยกระดับมาตรฐานชั้นทาง ถนนสาย อย.3046 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ปัจจุบันมีปริมาณจราจรรถยนต์ รถโดยสาร และรถบรรทุกขนาดใหญ่ เป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างอำเภอ โดยสายทาง อย.3046 มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข 309 บริเวณอำเภอวังน้อย และจุดสิ้นสุดสายทางเชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข 3056 บริเวณอำเภอบางปะอิน ซึ่งมีศักยภาพที่จะยกระดับมาตรฐานทางหลวงและสามารถที่จะพัฒนาเป็นทางลัด ทางเลี่ยงระหว่างอำเภอ โดยจะต้องปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนสายดังกล่าว และคัดเลือกส่วนขยายต่อเติมบริเวณจุดบรรจบสายทางให้เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับถนนทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 309 ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนบรรเทาปริมาณจราจรบนถนนทางหลวง

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงและขยายถนนสาย อย.3046 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตรซึ่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมอำนวยความปลอดภัย และด้านอื่น ๆ ได้เสนอแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมต่อทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 หมายเลข 3056 และหมายเลข 32 ดังนั้นเพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท จึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจรโดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล มีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

2. วัตถุประสงค์

- 2.1. ศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2.2. สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1. เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายคมนาคม และการขนส่งของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและพื้นที่โดยรอบ ให้มีความปลอดภัยในการสัญจร
- 3.2. บรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 จุดตัด ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 กับถนนทางหลวงชนบท อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
- 3.3. เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งระหว่างทางหลวงหมายเลข 3056 และ ทางหลวงหมายเลข 309 ไปยังย่านนิคมอุตสาหกรรม และย่านที่พักอาศัย ให้เป็นระบบเกิดความ สมบูรณ์
- 3.4. รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน

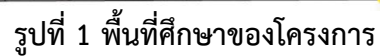
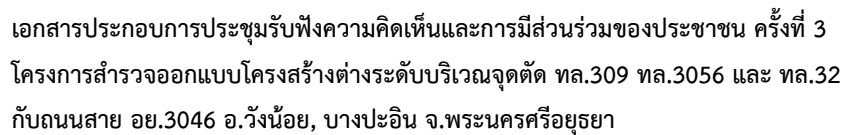
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2568 สิ้นสุดวันที่ 4 กันยายน 2569

5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 2 อำเภอ 6 ตำบล ได้แก่ ตำบลตลิ่งชัน-คู้กลาน ตำบลบ้านหว้า ตำบลบ้านสร้าง ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน ตำบลบ่อตาโล่ ตำบลลำตาเสา อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีลักษณะเป็นการออกแบบโครงสร้างต่าง ระดับบริเวณจุดตัด 2 จุด คือ ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 (ถนนวังน้อย-โรจนะ) และทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 (ถนนจอมพล ป.) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) กับถนนสาย อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา) แสดงดังรูปที่ 1





6. รูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange) ที่เหมาะสมของโครงการ

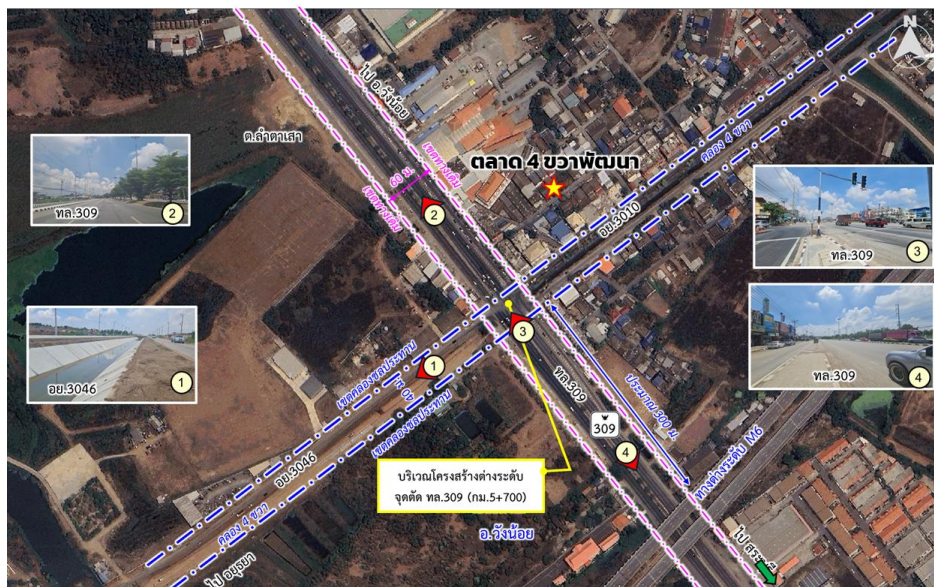
การพิจารณาเพื่อให้ได้รูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมที่สุด ทางโครงการได้ทำการศึกษาถึงสภาพพื้นที่โครงการ ข้อมูลด้านวิศวกรรม การจราจร สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อผนวกปัญหาและกรอบแนวความคิดจากภาคส่วนต่าง ๆ ที่มีผ่านกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อให้รูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange) มีความเหมาะสมกับปริมาณจราจรในทิศทางที่สำคัญ และสามารถแก้ปัญหาการติดขัดบริเวณทางแยก ทางโครงการได้พิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการก่อสร้าง บำรุงรักษา รวมถึงด้านผลกระทบสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามปัจจัยในการพิจารณา ทำให้ได้รูปแบบทางแยกต่างระดับ(Interchange) ที่เหมาะสม รายละเอียดดังนี้

6.1 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย - ไรจนะ)

จากสภาพปัจจุบันบริเวณจุดตัดของโครงการ มีลักษณะ 4 แยกระดับดิน ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร ระหว่างถนน อย.3046 กับ ถนน อย.3010 (แนวตะวันออก-ตะวันตก) และถนน ทล.309 (แนวใต้-เหนือ) โดยถนนทางหลวงชนบท อย.3046 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างปรับปรุงขยายความกว้างของถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็นขนาด 4 ช่องจราจร ขนานกับคลอง 4 ขวา ทั้ง 2 ฝั่ง สภาพพื้นที่ริมถนนเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัย ความกว้างเขตทาง 40.00 เมตร และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 (กม.ที่ 5+700) ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 10 ช่องจราจร แบ่งเป็นช่องจราจรในทางหลัก (Main Road) ขนาด 6 ช่องจราจร และช่องจราจรของทางคู่ขนาน (Frontage Road) ฝั่งละ 2 ช่องจราจร ความกว้างเขตทางประมาณ 60.00 เมตร และห่างจากบริเวณจุดตัดลงไปตามทิศใต้ตามแนวถนน ทล.309 ประมาณ 300 เมตร มีโครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) แสดงดังรูปที่ 2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



รูปที่ 2 สภาพพื้นที่บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน ทล.309



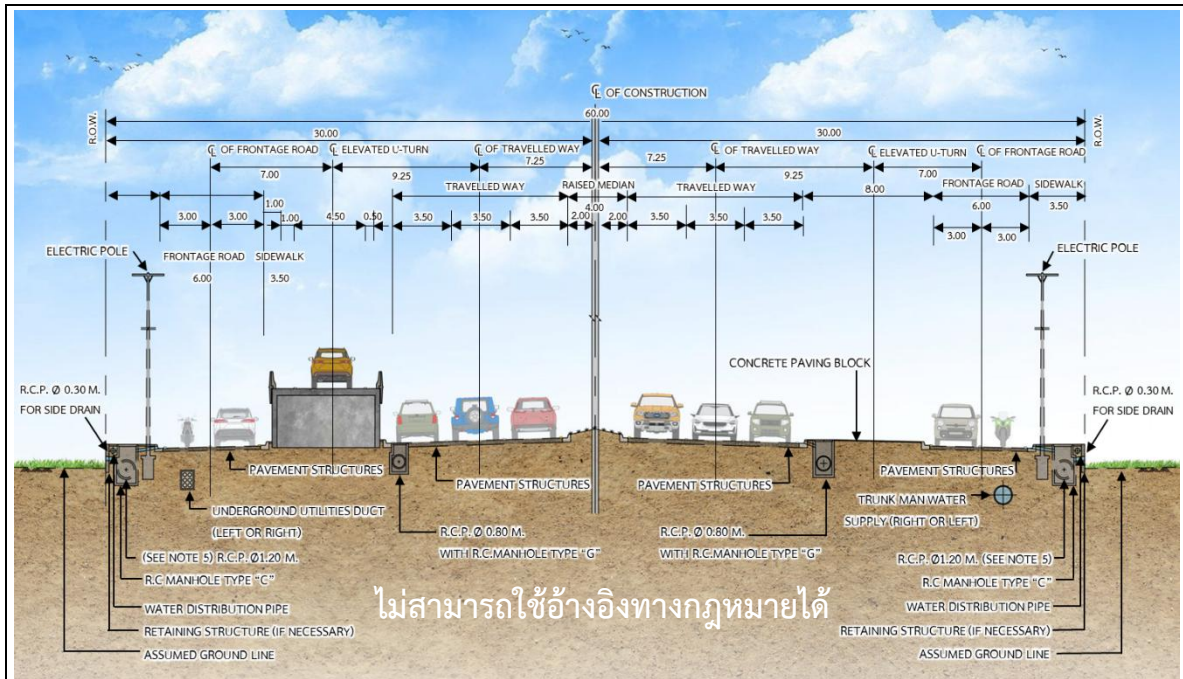
ผลการออกแบบรายละเอียดรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย-โรจนะ) รายละเอียดดังนี้

- 1) สะพานเลี้ยวขวา (Directional Ramp) เชื่อมกระแสน้ำจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาจาก ถนน อย. 3046 (ถนนเลียบบคลอง 4ขวา) ไปยังถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย-โรจนะ) โดยออกแบบเป็น สะพานขนาด 1 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 1.00 เมตร รวมความกว้างของผิวสะพานกว้าง 6.00 เมตร สะพานมีความยาวประมาณ 270.00 เมตร ช่วงสะพานยาวช่วงละ 35.00-40.00 เมตร ความลาดชัน สะพาน 4.00%-6.00%
- 2) สะพานเลี้ยวขวา (Directional Ramp) เชื่อมกระแสน้ำจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาจาก ถนน ทล. 309 (ถนนวังน้อย-โรจนะ) ไปยังถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4ขวา) โดยออกแบบเป็น สะพานขนาด 1 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 1.00 เมตร รวมความกว้างของผิวสะพานกว้าง 6.00 เมตร สะพานมีความยาวประมาณ 590.00 เมตร ช่วงสะพานยาวช่วงละ 35.00-40.00 เมตร ความลาดชัน สะพาน 4.00%-6.00%

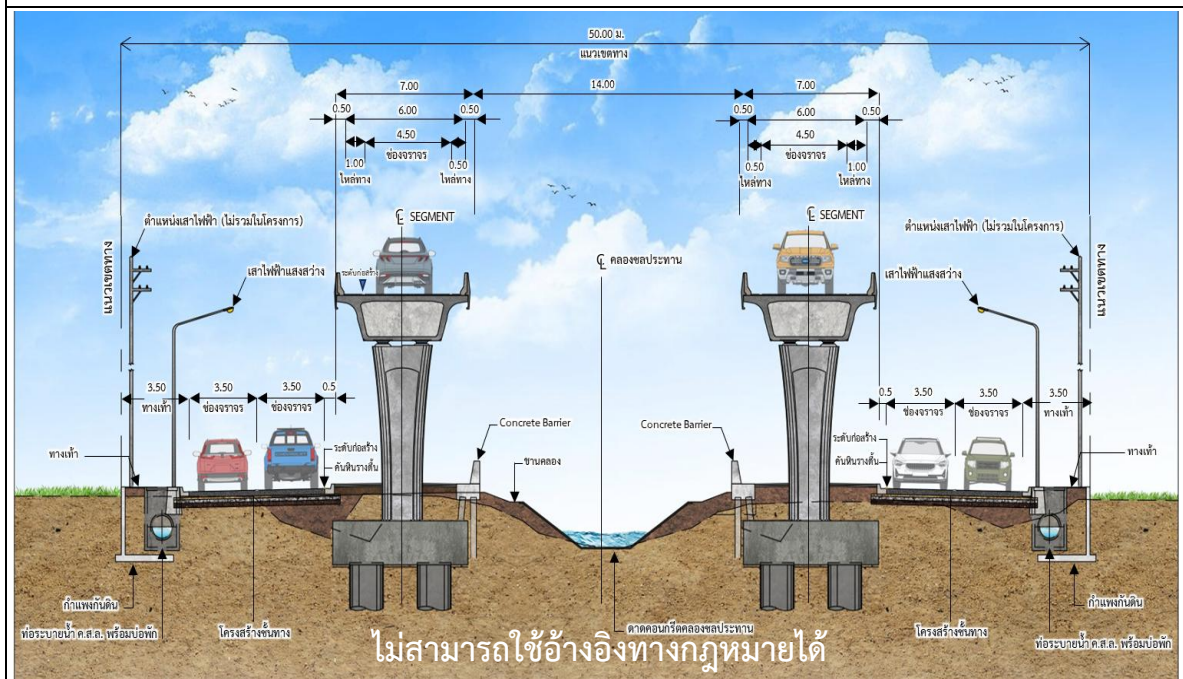
ทั้งนี้เสาตอม่อของ Directional Ramp ที่อยู่บริเวณเกาะกลางถนน ทล.309 จะทำให้ช่องจราจร รอเลี้ยวขวา จากถนน ทล.309 ไปยังถนน อย.3010 หายไป อาจส่งผลให้ลดความคล่องตัวของรถ วิ่งทางตรงเล็กน้อย ผู้ให้บริการฯ จึงออกแบบโครงสร้างส่วนล่างของ Directional Ramp เป็นโครงสร้างแบบคร่อม (Portal Frame) ในบางจุดอีกรูปแบบหนึ่ง โดยตำแหน่งของเสา Portal Frame จะตั้งอยู่บน Separator โดยอยู่ห่างจากเขตทางประมาณ 12.00 เมตรแสดงในรูปที่ 3 และรูปที่ 4



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



รูปแบบการพัฒนาโครงการ บริเวณถนน ทล.309 (ถนนโรจนะ - วังน้อย)



รูปแบบการพัฒนาโครงการ บริเวณถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4 ขวา)

รูปที่ 3 รูปแบบการพัฒนาโครงการ

บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย-โรจนะ)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



รูปที่ 4 ภาพจำลองรูปแบบการพัฒนาโครงการ

บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย - ไรจนะ)



6.2 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4ขา) กับถนน ทล.3056 (ถนนจอมพล ป.) และ ทล.32 (ถนนสายเอเชีย)

สภาพพื้นที่บริเวณจุดตัดโครงการ ถนนทางหลวงชนบท อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา) ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างปรับปรุงขยายความกว้างของถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็นขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างเขตทาง 40.00 เมตร โดยถนน อย.3046 จะบรรจบกับถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3056 (ถนนจอมพล ป.) (กม.ที่ 1+100) ซึ่งเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร ความกว้างเขตทางประมาณ 40.00 เมตร และห่างจากถนน ทล.3056 (ถนนจอมพล ป.) ไปทางทิศตะวันตกตัดกับถนน ทล.32 (ถนนสายเอเชีย) (กม.ที่ 11+100) ซึ่งเป็นถนนขนาด 8 ช่องจราจร ขึ้นไปทางทิศเหนือระยะทางประมาณ 700 เมตร มีสะพานกลับรถ (U-Turn Overpass) ความกว้างเขตทางประมาณ 160.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 5



รูปที่ 5 สภาพพื้นที่โครงการ
บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา)
กับถนน ทล.3056 (ถนนจอมพล ป.) และ ทล.32 (ถนนสายเอเชีย)

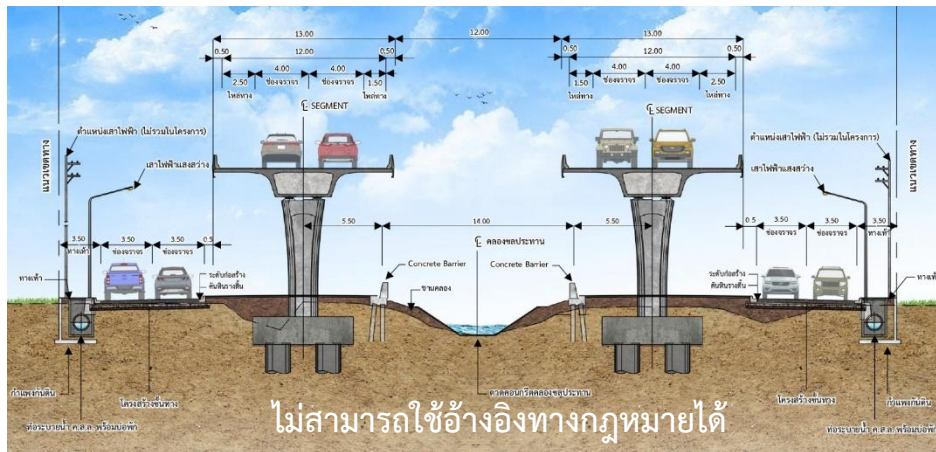


ผลการออกแบบรายละเอียดรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4ขวา) กับถนน ทล.3056 (ถนนจอมพล ป.) และ ทล.32 (ถนนสายเอเชีย) ประกอบสะพาน 2 แห่ง แสดงดังรูปที่ 6 และรูปที่ 7 รายละเอียดดังนี้

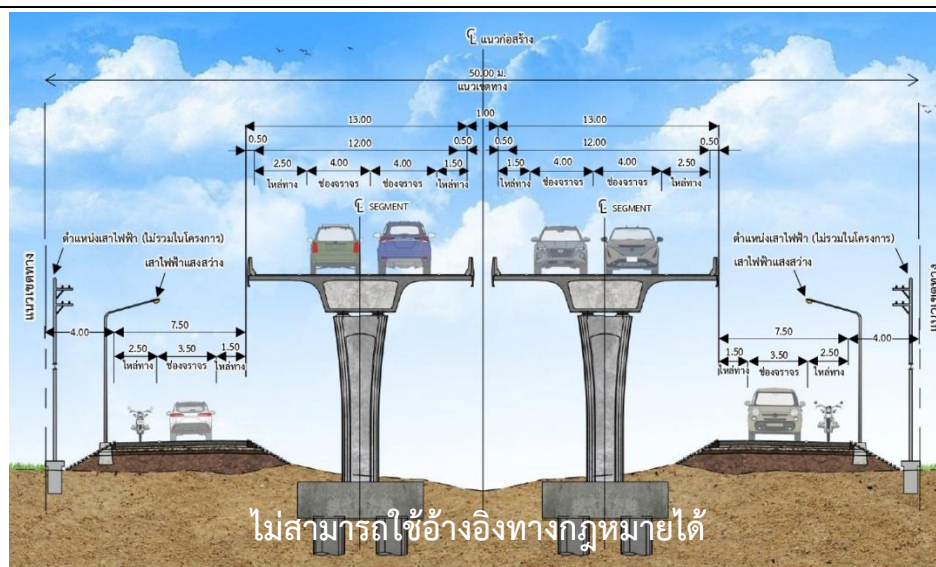
- 1) รูปแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) จากถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา) ข้ามถนน ทล.3056 ร่วมกับทางต่างระดับเลี้ยวขวา (Directional Ramp) เชื่อมกระแสดจราจร กับถนน ทล.32 (ถนนสายเอเชีย)
โดยออกแบบเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 4.00 เมตร ไหล่ทางด้านขวา 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร รวมความกว้างของผิวสะพานกว้าง 12.00 เมตร
สะพานมีความยาวประมาณ 800.00 เมตร ช่วงสะพานยาวช่วงละ 35.00-45.00 เมตร ความลาดชันสะพาน 4.00%
- 2) รูปแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) จากถนน ทล.32 (ถนนสายเอเชีย) เชื่อมกระแสดจราจรไปยังถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา)
โดยออกแบบเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางด้านขวา กว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร รวมความกว้างของผิวสะพานกว้าง 12.00 เมตร
สะพานมีความยาวประมาณ 270.00 เมตร ช่วงสะพานยาวช่วงละ 35.00-40.00 เมตร ความลาดชันสะพาน 4.00%
- 3) ถนนบริการ (Service Road) ขนาด 1-2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50-2.50 เมตร ขนานกับสะพานต่างระดับ เพื่อเชื่อมการเดินทางของพื้นที่รอบสะพานต่างระดับ



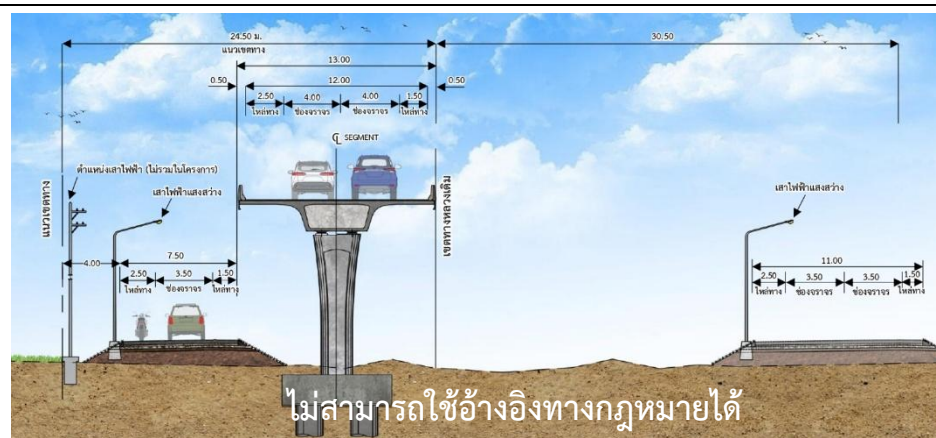
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



รูปแบบการพัฒนาโครงการ บริเวณถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา)



รูปแบบการพัฒนาโครงการ บริเวณสะพานข้ามทางแยก ทล.3056 (ถนนจอมพล ป.)



รูปแบบการพัฒนาโครงการ บริเวณสะพานข้ามทางแยก เชื่อมกับ ทล.32 (ถนนสายเอเชีย)

รูปที่ 6 รูปแบบการพัฒนาโครงการ

บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบบคลอง 4 ขวา)
กับถนน ทล.3056 (ถนนจอมพล ป.) และ ทล.32 (ถนนสายเอเชีย)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



รูปที่ 7 ภาพจำลองรูปแบบการพัฒนาโครงการ

บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย - ไรจนะ)



7. รูปแบบโครงสร้างสะพานทางต่างระดับที่เหมาะสม

รูปแบบโครงสร้างสะพานที่เหมาะสม จะคัดเลือกรูปแบบของโครงสร้างสะพานให้สอดคล้องกับผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ โดยจะพิจารณาหลักเกณฑ์จากข้อเปรียบเทียบด้านวิศวกรรม ด้านการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม ในแต่ละรูปแบบโครงสร้างสะพาน ซึ่งจากการพิจารณาพบว่าโครงสร้างคานสะพานคอนกรีตอัดแรงชิ้นส่วนสำเร็จรูปหน้าตัดรูปกล่อง (Precast Segmental Box Girder Bridge) แสดงดังรูปที่ 8 มีความเหมาะสมเนื่องจาก

- ผลกระทบเนื่องจากฝุ่นละอองในระหว่างการขนส่งและการก่อสร้างน้อย
- รูปแบบสวยงาม มีความราบเรียบ คานสะพานมีส่วนเว้าส่วนโค้ง เกือบศูนย์ เสาคอม่อขนาดเล็กและเพรียว เป็นสะพานที่นิยมใช้ในปัจจุบัน จึงดูทันสมัย

ในบริเวณที่มีข้อจำกัดเรื่องเขตทาง หรือบริเวณทางแยกที่ต้องการรักษาสภาพการจราจรเดิมไว้ ซึ่งไม่สามารถวางตอม่อเดี่ยว (Single Pier) ตรงกลางเกาะกลางถนนได้ เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนโดยรอบ อาจมีการออกแบบตอม่อสะพานแบบคร่อม (Straddle Bent Pier) เป็นโครงสร้างตอม่อที่ประกอบด้วยเสาดั้งแต่ 2 ต้นขึ้นไป ตั้งอยู่คนละฝั่งของถนน และมีคานขวางขนาดใหญ่ (Cap Beam) พาดเชื่อมระหว่างเสาทำหน้าที่เป็น Portal Frame แบบยึดแน่น (Rigid) เพื่อรับน้ำหนักโครงสร้างส่วนบน (Superstructure) ให้รถด้านล่างสัญจรได้เต็มทุกช่องจราจร แสดงดังรูปที่ 9



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



รูปที่ 8 ตัวอย่างรูปสะพานคอนกรีตอัดแรงชิ้นส่วนสำเร็จรูปหน้าตัดรูปกล่อง



รูปที่ 9 ตัวอย่างรูปตอม่อสะพานแบบคร่อม (Straddle Bent Pier) และคานขวาง (Cap Beam)



8. การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

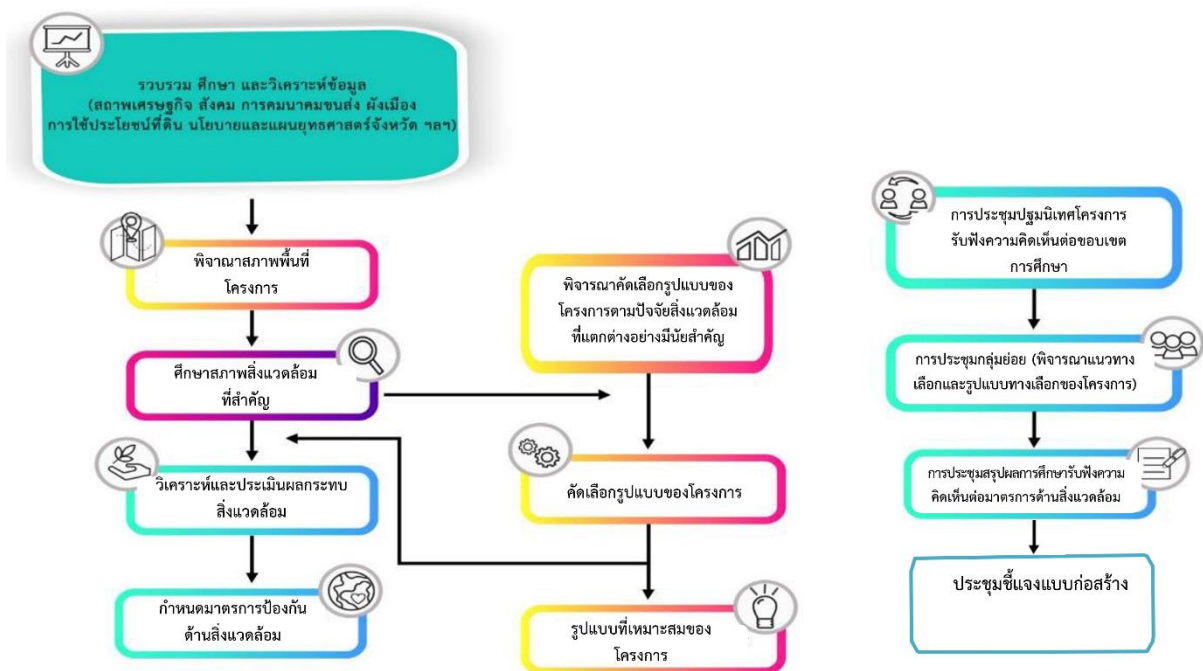
- 1) เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันของทรัพยากรธรรมชาติต่าง ๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ครอบคลุมพื้นที่โดยรอบในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ
- 2) เพื่อตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม และคัดกรองประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญนำไปประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมของโครงการ
- 3) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโดยครอบคลุมผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบทางตรง และทางอ้อม
- 4) เพื่อเสนอมาตรการ แนวทาง และวิธีการในการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

8.2 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา จะดำเนินงานดำเนินการตามข้อกำหนดการศึกษา (TOR) ของกรมทางหลวงชนบท เป็นอย่างน้อย โดยมีขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 10 รายละเอียดดังนี้

- 1) รวบรวม ตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกฎหมาย และแผนงานต่างๆ รวมทั้งนโยบาย แผนยุทธศาสตร์ต่างๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ สถานการณ์ตรวจสอบข้อจำกัดสิ่งแวดล้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 2) ตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง
- 3) รวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ 4 ด้าน ได้แก่ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต แต่ละด้านมีปัจจัยที่กำหนดเบื้องต้น ดังแสดงในรูปที่ 11

- 4) ตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันซึ่งเป็นตัวแทนโครงการ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ รวมทั้งสำรวจปัจจัยสิ่งแวดล้อมอื่นที่สำคัญ อาทิ สภาพเศรษฐกิจสังคม การสาธารณสุข การใช้ประโยชน์ที่ดิน แหล่งโบราณสถาน และประวัติศาสตร์ เป็นต้น
- 5) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม และมีความเป็นไปได้ในทาง
- 6) ปฏิบัติ รวมทั้งกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ ทั้งระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



รูปที่ 10 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม



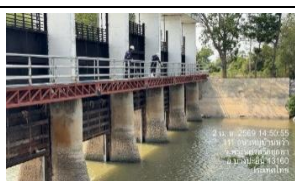
รูปที่ 11 ปัจจัยการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 24 ปัจจัย

8.3 การสำรวจข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่ศึกษาโครงการ

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในบริเวณพื้นที่ศึกษา เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดินและสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่โครงการ แสดงรูปการเก็บตัวอย่างดังรูปที่ 12



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

การตรวจวัดคุณภาพอากาศ			
			
สถานีที่ 1 : บริเวณร้าน pastry architect	สถานีที่ 2 : ริมทางหลวง หมายเลข 32	สถานีที่ 3 : สำนักสงฆ์หลวง ปู่ทวด วังน้อย	สถานีที่ 4 : โรงเรียนบ้านสร้าง
การตรวจวัดระดับเสียง			
			
สถานีที่ 1 : บริเวณร้าน pastry architect	สถานีที่ 2 : ริมทางหลวง หมายเลข 32	สถานีที่ 3 : สำนักสงฆ์หลวง ปู่ทวด วังน้อย	สถานีที่ 4 : โรงเรียนบ้านสร้าง
การตรวจวัดความสั่นสะเทือน			
			
สถานีที่ 1 : บริเวณร้าน pastry architect	สถานีที่ 2 : ริมทางหลวง หมายเลข 32	สถานีที่ 3 : สำนักสงฆ์หลวง ปู่ทวด วังน้อย	สถานีที่ 4 : โรงเรียนบ้านสร้าง
การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน			
			
สถานีที่ 1 คลองสี่ขา (จุดตัด ทล.309)	สถานีที่ 2 คลองโพธิ์ (จุดตัด ทล.309 บริเวณ ก่อนโครงการ)	สถานีที่ 3 คลองโพธิ์ (จุดตัด ทล.309 บริเวณหลัง โครงการ)	สถานีที่ 4 คลองโพธิ์ (จุดตัด ทล.3056 และ ทล.32)
			
การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม			

รูปที่ 12 การเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม และการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่โครงการ



8.4 สรุปการประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น) และร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งจากการประเมินผลกระทบเบื้องต้นทั้ง 3 ระยะ ได้แก่ (1) ระยะก่อนการก่อสร้าง (2) ระยะก่อสร้าง และ (3) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พบว่าสภาพสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้านได้รับผลกระทบในระดับที่แตกต่างกันตามกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการโดยคาดว่าผลกระทบส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากโครงการ ที่มีความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียง หรือเกิดขึ้นในระดับน้อยที่สุด โดยมีผลกระทบ และมาตรการต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
1.1 ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง เตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง ส่วนกิจกรรมที่เกิดขึ้นระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานดิน งานก่อสร้างถนน และงานก่อสร้างสะพาน มีการปรับถมเพื่อปรับระดับดินให้เหมาะสมในการก่อสร้างของโครงการ กิจกรรมเหล่านี้มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ การปนเปื้อนในดินอาจเกิดจากน้ำมันจากเครื่องจักรที่ใช้รั่วไหล หยดลงดิน ซึ่งมีปริมาณไม่มากนัก ประกอบกับการทำงานจำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และจากผลการประเมินการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่โครงการ อัตราการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในระดับน้อยมาก และอยู่ในอัตราการชะล้างของดินในระดับที่ยอมให้มีได้	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนและเปิดแนวพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อรบกวนหน้าดินน้อยที่สุด - กรณีการก่อสร้างที่ต้องเปิดหน้าดิน ให้ดำเนินการเฉพาะส่วนที่จะก่อสร้างเท่านั้น โดยวางแผนการก่อสร้างให้ช่วงระยะเวลาความยาวของถนนที่จะทำการก่อสร้าง สอดคล้องกับระยะเวลาที่ใช้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น - กรณีที่ไม่สามารถขนย้ายดินได้ทันที ให้จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบและห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ รวมทั้งมีผ้าใบปกคลุมเพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดิน



ตารางที่ 1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ภายหลังเปิดใช้เส้นทางของโครงการไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น เนื่องจากในช่วงเปิดดำเนินการไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินหรือการก่อสร้างเพิ่มเติม จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน ดังนั้นจึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงน้ำผิวดิน ได้แก่ งานดิน งานก่อสร้างถนน และงานก่อสร้างสะพาน กิจกรรมดังกล่าวอาจอาจมีเศษดิน/หิน ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ อาจทำให้เพิ่มความขุ่นในแหล่งน้ำ ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณแหล่งน้ำเท่านั้น อีกทั้งไม่ได้มีการสร้างตอม่อและฐานรากลงในแหล่งน้ำ	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ - สำนักงานโครงการและที่פקคนงาน ต้องตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้ตั้งอยู่ห่างจากชุมชน และตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติมากกว่า 150 เมตร - ก่อสร้างคันดินและทางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและที่פקคนงาน รวมถึงที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง โดยมีบ่อดักตะกอนไว้รองรับก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่ - การล้างทำความสะอาดเครื่องจักร เครื่องยนต์ รถยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ด้วยน้ำหรือน้ำมัน ต้องดำเนินการภายในพื้นที่สำนักงานโครงการในบริเวณที่มีลานคอนกรีต รางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนรองรับ ห้ามมิให้ล้างทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งน้ำธรรมชาติ - ห้ามทิ้งขยะหรือของเสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมส่วนใหญ่เป็นการคมนาคม และการบำรุงรักษาทาง ในช่วงที่ฝนตกอาจเกิดการชะล้างผิวทางซึ่งจะมีฝุ่นละออง ตะกอนดิน และ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ



ตารางที่ 1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เศษดินปนเปื้อนหรือคราบน้ำมันลงสู่ร่องระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำสองข้างถนนและไหลลงสู่คลอง ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำและสิ่งมีชีวิตที่อยู่ในแหล่งน้ำนั้น อย่างไรก็ตาม ตะกอนหรือมลสารที่เกิดขึ้นมีความเข้มข้นต่ำและถูกเจือจางจากน้ำฝน โอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนมีน้อยมาก	ดังนั้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ และบรรยากาศ	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ในขณะที่ก่อสร้างโครงการจะทำให้ปริมาณฝุ่นละอองสูงขึ้น กิจกรรมเกิดขึ้นในหลาย ๆ ช่วงของเส้นทาง ระยะเวลาการเกิดค่อนข้างนานแต่ไม่ได้เกิดขึ้นอย่างถาวร ฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - พื้นที่เปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างหรือรอการก่อสร้าง ให้รดน้ำหรือฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง ทั้งนี้สามารถเพิ่มลดหรืองดกิจกรรมดังกล่าวได้ตามสมควร เช่น ในวันที่ฝนตกอาจไม่ต้องดำเนินการ - รถบรรทุกที่ใช้ขนวัสดุ เช่น ดิน ทราย และหินเพื่อการก่อสร้าง ต้องมีวัสดุคลุมอย่างมิดชิดเพื่อไม่ให้เกิดการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการจัดหาสิ่งปกคลุมกองวัสดุ เช่น กองดินหรือทราย ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายหลังดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวัน โดยเฉพาะในบริเวณใกล้พื้นที่ชุมชน - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนดในเส้นทางสายหลัก และในเส้นทางสายรอง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของอนุภาคฝุ่นที่อยู่บนพื้นผิวจราจรขณะรถวิ่ง และกำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด - จัดทำพื้นที่ล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษดินที่ติดล้อ ทำให้เกิดความสกปรกบนถนน



ตารางที่ 1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการพังกระจายของฝุ่นละออง คือการคมนาคมบนถนนโครงการ แต่ผิวจราจรไม่ใช่ผิวจราจรลูกรังบดอัด ปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในเขตทางจึงมีน้อย	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กำหนดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดการพังกระจายของฝุ่นละออง
1.4 ระดับเสียง	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อประชาชนและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว เช่น ศาสนสถาน สถานศึกษา และแหล่งชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงและตามเส้นทางขนส่ง	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน - กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังกว่าปกติ ให้อยู่ระหว่าง 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนช่วงเวลารพพักผ่อนของประชาชน - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมๆ กัน เช่น รถแทรกเตอร์ รถแบคโฮ และเครื่องจักรเจาะ เป็นต้น - พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวริมเขตทางบริเวณที่เสียงมีค่าเกินมาตรฐาน พร้อมทั้งสอบถามความยินยอมของประชาชนในบริเวณที่จะติดตั้งเพื่อประกอบการออกแบบให้เหมาะสม - หมั่นดูแล และรักษาบำรุงเครื่องจักรให้มีสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เมื่อการขยายถนนและสะพานของโครงการแล้วเสร็จจะทำให้ถนนและสะพานสายนี้เอื้ออำนวยความคล่องตัว ความปลอดภัย ตลอดจนความสะดวกสบายในของการจราจรของประชาชน คาดว่าจะมียานพาหนะเข้ามาใช้เส้นทางนี้มากขึ้น และจะมีเสียงรบกวนจากยานพาหนะดังกล่าว	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ดีเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ - หากมีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน อาจพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียง



ตารางที่ 1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรในการก่อสร้าง และขุดเจาะฐานรากสะพาน อาจสร้างความรำคาญต่อประชาชนผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อาจทำให้เกิดความสั่นสะเทือน ในบางระยะเวลาของการก่อสร้าง	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จำกัดน้ำหนักรถบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เมื่อโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะมีปริมาณยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น อาจเกิดผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่สัญจรไป-มา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ให้หน่วยงานในพื้นที่ตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
2.1 นิเวศวิทยาบนบก	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะเป็นการเปิดพื้นที่ เพื่อให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน ซึ่งการพัฒนาโครงการมีผลทำให้มีจำนวนต้นไม้ในพื้นที่ลดลง - กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะเป็นการเปิดพื้นที่ เพื่อให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน กิจกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดเสียงดัง และกลิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าบางชนิด เช่น นกยาง นกเป็ดน้ำ เป็นต้น ถูกรบกวนต้องหลบหนีออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปอาศัยหากินอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงที่ยังมีสภาพดีเพื่อการดำรงชีวิต	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กำหนดเขตก่อสร้างให้ชัดเจน และให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยไม่ตัดต้นไม้อื่นที่อยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษเข้มงวด ไม่ให้คนงานก่อสร้างเข้าใช้ประโยชน์ หรือทำกรใดๆ ที่อาจเกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ - การเลือกทำเลที่ตั้งของสำนักงานโครงการ บ้านพักคนงาน โรงซ่อมบำรุง อาคารเก็บวัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ ให้เปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็น และหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีสภาพต้นไม้หนาแน่น - ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช การปรับระดับพื้นที่ หากพบสัตว์ชนิดต่างๆต้องให้โอกาสกับสัตว์ได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้น ได้อย่างปลอดภัย และต้องกำหนดข้อห้ามไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์อย่างเข้มงวด



ตารางที่ 1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - สำหรับกิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การคมนาคมขนส่ง และการบำรุงรักษา ซึ่งดำเนินการอยู่บริเวณบนผิวการจราจร ไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อด้านนิเวศวิทยานก ดังนั้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
3.1 การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การก่อสร้างจะต้องกันแนวเขตก่อสร้างไว้บางส่วนทำให้เกิดการกีดขวางการจราจรจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรไม่สะดวกและใช้ระยะเวลาในการเดินทางมากขึ้น รวมทั้งการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรกล เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง อาจทำให้การจราจรบนเส้นทางโครงการเพิ่มขึ้น ส่งผลให้สภาพความคล่องตัวของการจราจรเปลี่ยนแปลงจากสภาพปัจจุบัน ทั้งนี้ ผลกระทบจะเกิดเฉพาะช่วงก่อสร้างเท่านั้น ระยะเวลาการเกิดค่อนข้างนานแต่ไม่ได้เกิดขึ้นถาวร	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์โดยติดประกาศรายละเอียดโครงการให้ผู้ขับรถใช้ถนนผู้ประกอบการและประชาชนทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เช่น ชื่องานหรือโครงการ ผู้รับเหมา กำหนดระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ งบประมาณ และผู้ควบคุมงานรวมถึงสถานที่ติดต่อ ควรมีการตั้งป้ายประกาศรายละเอียดโครงการในจุดที่เห็นได้ชัดบริเวณจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดโครงการ - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลและวันหยุด - กรณีที่ถนนที่ใช้ในพื้นที่โครงการ และถนนหลักที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเกิดการชำรุดเสียหายจากการดำเนินโครงการต้องปรับปรุงสภาพผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม - ติดป้ายสัญญาณเตือน ป้ายทางเบี่ยงและไฟวาบวับเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดดำเนินโครงการที่ระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ตามลำดับ และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้ชัดเจนในเวลากลางคืน - ให้อำนาจหน้าที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคันคอนกรีต รั้วหรือกรวยและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง



ตารางที่ 1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่นั้น และต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพิ่มเติมหากมีการปิดกั้นการจราจรโดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนในพื้นที่จราจรติดขัด - ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งอุปกรณ์/เครื่องจักรขนาดใหญ่ - จัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท และมีวิศวกรจราจรให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะมาตรการควบคุมความปลอดภัย (Road Safety Audit) ในระหว่างก่อสร้าง
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะเป็น การนำความเจริญทางด้านเศรษฐกิจเข้ามาสู่ท้องถิ่น และสามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้ มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ทางต่างระดับ และถนนให้มีสภาพดีอยู่เสมอ - ตรวจสอบและบำรุงรักษาป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้น
3.2 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างหากมีการกองวัสดุต่าง ๆ ไว้ อาจจะมีวัสดุตกหล่นหรือโดนน้ำฝนชะลงไปในลำน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่าน ทำให้เกิดขวางทางไหลของน้ำได้	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ขุดลอกบ่อดักตะกอนดินและโคลนดิน/เศษวัสดุออกจากรางระบายน้ำเป็นประจำในระหว่างการก่อสร้างเพื่อป้องกันการตื้นเขิน และเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ - ไม่ปรับ/ถมดินลงสู่แหล่งน้ำ และทางน้ำไหลตามธรรมชาติที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้างคันทาง หากจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างในบริเวณแหล่งน้ำ ต้องดำเนินการให้น้ำสามารถไหลผ่านได้สะดวกโดยไม่ปิดกั้นทางน้ำ - การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมขังในด้านใดด้านหนึ่งของถนน ถ้าหากพบการท่วมขังเกิดขึ้น กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตนํ้าท่วมโดยด่วนเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน - ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรถเข็นมาคอยรับเศษวัสดุ



ตารางที่ 1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จากการดำเนินงานก่อสร้าง ลำเลียงออกจากพื้นที่ทันที โดยการนำมาถมบริเวณพื้นที่โครงการ
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การออกแบบระบบระบายน้ำ ของโครงการ จะอาศัยการเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำหลักบน ทางหลวง ในการรวบรวมน้ำฝนบนผิวทางจาก โครงสร้างทางแยกต่างระดับลงสู่ระบบระบายน้ำ ระดับพื้นเพื่อลำเลียงน้ำลงสู่ช่องทางระบายน้ำ ตามธรรมชาติ และได้กำหนดรูปแบบให้มีระบบ ระบายน้ำที่คงประสิทธิภาพการระบายน้ำตาม ธรรมชาติได้เหมือนเดิม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ดูแลและบำรุงรักษาอาคารระบายน้ำบนถนนโครงการให้ อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอรวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือเศษวัสดุ ที่อาจจะก่อให้เกิดการอุดตัน - หากพบว่าอาคารระบายน้ำบนถนนโครงการเกิดการ ชำรุดหรือเสียหายต้องเร่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี
3.3 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างบางบริเวณดำเนินการอยู่บน ผิวดินเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง การใช้ประโยชน์ที่ดิน ส่วนการก่อสร้างบริเวณที่มี การเวนคืนพื้นที่ เพื่อก่อสร้างโครงสร้างต่างระดับ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน อย่างเห็นได้ชัด	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ในขั้นตอนการเตรียมการก่อสร้าง รวมถึงการขนส่ง เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่ ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้อยู่ในกรอบ พื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อการใช้ ที่ดินบริเวณใกล้เคียงกับเขตทาง - การวางเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้อยู่กรอบพื้นที่ที่จะ ดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อการใช้ที่ดิน บริเวณใกล้เคียงกับเขตทาง
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพ ปัจจุบัน โดยรูปแบบโครงสร้างถนนและการ คมนาคมบนถนนโครงการที่สร้างแล้วเสร็จ คาด ว่าจะเป็น การนำความเจริญทางด้านเศรษฐกิจเข้า มาสู่ท้องถิ่น และสามารถรองรับปริมาณจราจรใน อนาคตได้ เป็นการใช้ประโยชน์ที่มีคุณค่ามากขึ้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อการ ใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
4.1 เศรษฐกิจสังคม	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง ทั้งนี้ ส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ชุมชน ลักษณะชุมชนกระจายตัวไม่หนาแน่น และการก่อสร้างโครงการบริเวณดังกล่าวมีถนนเดิมอยู่แล้วส่วนหนึ่ง จึงอาจไม่เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนมากนัก และประเด็นผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจของชุมชน พบว่า จะเกิดจากการจับจ่ายใช้สอยของพนักงาน/คนงานของโครงการ ช่วยให้คนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น สื่อออนไลน์ และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุ ชื่อโครงการ ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับจ้างก่อสร้าง และเจ้าของโครงการ ติดตั้งให้ทราบล่วงหน้าก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน ที่บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ประชาชนและผู้สัญจรทราบเกี่ยวกับการก่อสร้าง - จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการ โดยจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำในการรับเรื่องร้องเรียน และให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการเป็นระยะๆ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการกับผู้ได้รับผลกระทบใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยลงพื้นที่เพื่อรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องจัดทำแผนการก่อสร้างที่ชัดเจน และในการเข้าปฏิบัติงานก่อสร้างช่วงที่อยู่ใกล้พื้นที่ชุมชน ควรมีการประสานงานแจ้งผู้นำชุมชน และประชาชนล่วงหน้าเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากความเดือดร้อนรำคาญ และรบกวนการดำรงชีวิตความเป็นอยู่ของคนในชุมชนเนื่องจากการก่อสร้าง - กรณีที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตร หรือบริเวณที่มีถนนเดิม โครงการต้องจัดทำทางเบี่ยง/ทางเชื่อมชั่วคราว เพื่อให้ประชาชนได้เดินทางไปมาหาสู่กันหรือเดินทางเข้าถึงพื้นที่ได้ดังเดิม - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเข้มงวดควบคุมมิให้คนงาน หรือเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในท้องถิ่น



ตารางที่ 1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - พื้นที่โครงการสองข้างทางสามารถเข้าใช้ถนนได้ ไม่ได้มีการปิดกั้น และเมื่อมีโครงสร้างต่างระดับ การเดินทางสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้สะดวกสบายมากขึ้น โดยทางโครงการได้มีการออกแบบเชื่อมกับถนนเดิม ดังนั้นประชาชนสามารถไปมาหาสู่กันได้ดีขึ้น เพราะโครงสร้างสะพานของโครงการที่เสร็จจะทำให้ไปมาหาสู่กันได้สะดวกสบาย ส่งผลให้เศรษฐกิจของท้องถิ่นดีขึ้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้าง ความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน และเศรษฐกิจสังคม ดังนั้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุขและสุขภาพ	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมของโครงการที่ทำให้เกิดความเสียดังต่อสุขภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และทรัพยากร/ความพร้อมด้านสาธารณสุข แพทย์ ทันตแพทย์ เภสัชกร และพยาบาล ความรู้สึกเครียด วิดกกังวล ความรำคาญ และความหวาดกลัว จากของเสีย/ขยะ โรคติดต่อจากคนงานก่อสร้าง และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานโครงการ เพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น เช่นการพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วย กรณีที่มีอุบัติเหตุขึ้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด - ทำการคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยเฉพาะแรงงานต่างถิ่น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรค เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อระดับการให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เมื่อมีการเปิดใช้ถนนโครงการ ทำให้การคมนาคมมีความสะดวกมากขึ้น เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมในพื้นที่ทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมที่สมบูรณ์ขึ้น ประชาชนมีทางเลือกในการใช้เส้นทาง ส่งผลให้การเดินทางของประชาชนไปยังสถานที่ต่างๆ สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น ระยะดำเนินโครงการจะไม่กระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่ และการเข้าถึงสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อการสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน ดังนั้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การขุดเขยที่ดินและทรัพย์สิน	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างโครงการเป็นการก่อสร้างโครงสร้างสะพานต่างระดับ โดยการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงกับกลุ่มผู้ที่เสียประโยชน์ในลักษณะของการสูญเสียพื้นที่ทำการเกษตร บ้านเรือน และทรัพย์สินอื่น ๆ ตามเขตทาง ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นจะกระทบต่อการดำเนินชีวิตของเจ้าของสิ่งปลูกสร้างหรือเจ้าของที่ดิน รวมถึงที่ดินทำกินที่ต้องถูกเวนคืนเพื่อนำไปเป็นเขตทาง ระยะเวลาการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นถาวร	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จัดประชุมชี้แจงให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน และรื้อย้าย สิ่งปลูกสร้างให้ได้รับทราบสิทธิต่าง ๆ - รับฟังปัญหาของประชาชนที่ได้รับผลกระทบและหาแนวทางรับผลกระทบ - การจ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้พิจารณาอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม ในส่วนของร้านค้า ให้พิจารณาจ่ายค่าเสียโอกาสที่เกิดจากการเวนคืนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการช่วงระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แล้วเสร็จก่อนการโยกย้าย
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากการโยกย้ายได้ดำเนินการเสร็จสิ้นตั้งแต่ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการ ดังนั้นในระยะดำเนินการ จึงไม่มีผลกระทบใด ๆ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบด้านการขุดเขยที่ดินและทรัพย์สินจึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จากการตรวจสอบบริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการและพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ดังนั้น จึงไม่กระทบต่อความเสียหายของแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



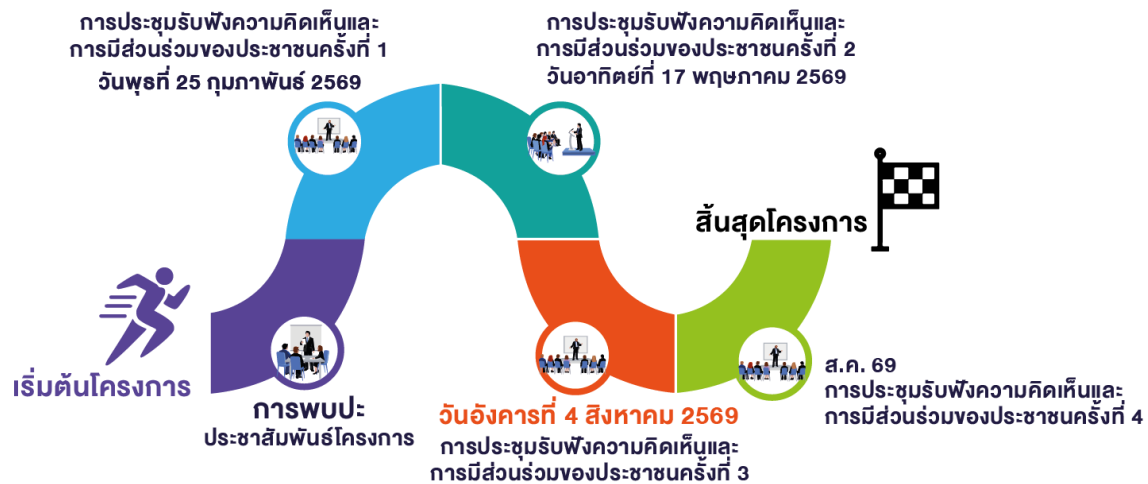
9. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน แสดงดังตารางที่ 2 และรูปที่ 13 ดังนี้

ตารางที่ 2 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชูคอ์บอร์ด นิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือการแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวลข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบ แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน (ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์) แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4	เพื่อนำเสนอผลสรุปรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรายละเอียดของแบบก่อสร้าง และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ จะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



รูปที่ 13 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

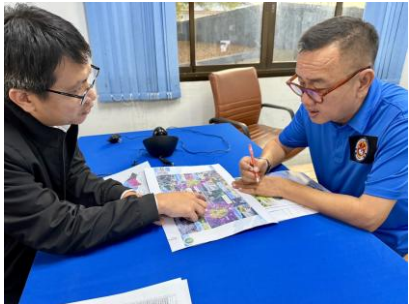
10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการ รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวคิดการพัฒนาของโครงการ ดังนี้

10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
1	19 มกราคม 2569 ณ ที่ว่าการอำเภอวังน้อย	1) นายอิทธิพงษ์ มณีแก้ว นายอำเภอวังน้อย	 
2	19 มกราคม 2569 ณ เทศบาลตำบลบ่อตาโล่	1) นางสาวอมรวิทย์ ปั่นจั่น ปลัดเทศบาลตำบลบ่อตาโล่ 2) นายทรงวุฒิ หยกหิรัญย์ รองปลัดเทศบาลตำบลบ่อตาโล่	



ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
3	19 มกราคม 2569 ณ เทศบาลเมืองลำตาเสา	1) นางไตรรัตน์ พันธุ์เจริญวรกุล นายกเทศมนตรีเมืองลำตาเสา 2) จำสับเอกรธรรมรงค์ รุ่งเรือง ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลเมืองลำตาเสา	 
4	19 มกราคม 2569 ณ เทศบาลเมืองบ้านสร้าง	1) นายสุทิน โชคกิจ นายกเทศมนตรีเมือง บ้านสร้าง 2) พันจ่าเอกสรศักดิ์ พัดพิมาย รองปลัดเทศบาลเมือง บ้านสร้าง 3) นายบุญธรรม บุญจิตต์ หัวหน้าฝ่ายการโยธา	 
5	20 มกราคม 2569 ณ ที่ว่าการอำเภอบางปะอิน	1) นายอภิชาติ นาคสุข ปลัดอาวุโสอำเภอบางปะอิน	



ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
6	20 มกราคม 2569 ณ องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านห้ว	1) นางสาวสว่างจิตต์ ไวยมิตร รองปลัดองค์การบริหาร ส่วนตำบลบ้านห้ว	
7	20 มกราคม 2569 ณ องค์การบริหารส่วนตำบล ตลิ่งชัน-คัมภีร์	1) นางสาวบุญตา สุทธิวงษ์ ปลัดองค์การบริหาร ส่วนตำบลตลิ่งชัน – คัมภีร์ 2) นายไพโรจน์ กลมเกลียว รองปลัดองค์การบริหาร ส่วนตำบลตลิ่งชัน – คัมภีร์ 3) นางอนัญญา เจียนรัมย์ ผู้อำนวยการกองสวัสดิการ สังคม 4) นายธันฐกรณ์ วัตถุทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
8	20 มกราคม 2569 ณ องค์การบริหารส่วน ตำบลสามเรือน	1) นายอาทิตย์ ภาคอินทรีย์ นายกองค์การบริหารส่วน ตำบลสามเรือน	

เมื่อวันอังคารที่ 7 เมษายน 2569 ณ ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา นายเสกฐพงศ์ ทองประภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา นายอนุสรณ์ ปิ่นสุวรรณ ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา นายวศิน ภูลสนอง วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบเข้าพบนายชวรินทร์ วงศ์สถิตจิรกาล ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อประชาสัมพันธ์ และอธิบายข้อมูลเกี่ยวกับโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยาแสดงดังรูปที่ 14



รูปที่ 14 เข้าพบท่านผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

10.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินงานไปแล้วในวันพุธที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุม ที่ว่าการอำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conferenceผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากนายจักรประพันธ์ บ่อมศรี ปลัดอาวุโสอำเภอวังน้อย เป็นประธานเปิดการประชุม นายเสกฐพงศ์ ทองประภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ นายวศิน ภูลสนอง วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ และอธิบายข้อมูลเกี่ยวกับโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 203 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ ระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน และประชาชน ผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของโครงการและอยากให้เร่งรัดการดำเนินการโครงการเร็วขึ้น แต่มีความห่วงกังวลเรื่องทัศนียภาพ การเปลี่ยนแปลงวิถีประชาชน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง แสดงภาพบรรยากาศการประชุมฯ ดังรูปที่ 15



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

นายจักรประพันธ์ ป้อมศรี ปลัดอาวุโสอำเภอวังน้อย กล่าวเปิดการประชุม	นายคิน ภูสณอง วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท กล่าวรายงาน
ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ	ภาพหมู่การประชุมฯ
วิทยากรชี้แจงรายละเอียดโครงการ	นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ
ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย	ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ
รูปที่ 15 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	



10.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

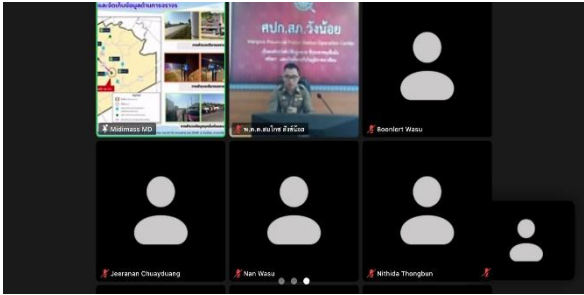
ดำเนินงานไปแล้วเมื่อวันอาทิตย์ที่ 17 พฤษภาคม 2569 จำนวน 2 เวที พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะแนวสายทางและรูปแบบโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ รายละเอียดดังนี้

- เวทีที่ 1 : เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์เทศบาลเมืองลำตาเสา ต.ลำตาเสา อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา โดยมีนายอิทธิพงษ์ มณีแก้ว นายอำเภอวังน้อย เป็นประธานการประชุม
- เวทีที่ 2 : เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมอำเภอบางปะอินตำบลบ้านหว้า หมู่ที่ 2 ต.บ้านหว้า อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา โดยมีว่าที่ร้อยเอกทวีพงษ์ รินนาศักดิ์ ปลัดอาวุโส อำเภอบางปะอิน เป็นประธานการประชุม

โดยมีนายวศิน ภูลสนอง วิศวกรโยธาชำนาญการ และนางสาวยุติวดี ภิญโญโชติวงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ ทั้งนี้ในการประชุมฯ ทั้ง 2 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน 143 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน/ผู้นำชุมชน หน่วยงานเอกชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ พร้อมทั้งเห็นประโยชน์ของโครงการ แต่มีความห่วงกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้าง และการเวนคืนที่ดิน แสดงภาพบรรยากาศการประชุมฯ ดังรูปที่ 16 ถึงรูปที่ 17



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

	
ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน	ภาพหมู่การประชุมฯ ครั้งที่ 2
	
นายอิทธิพงษ์ มณีแก้ว (นายอำเภอวังน้อย) กล่าวเปิดการประชุม	นายวศิน ภูตสนอง วิศวกรโยธาชำนาญการ (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท) กล่าวรายงาน
	
ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย	ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ
	
ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ
รูปที่ 16 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

	
ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน	ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ
	
ว่าที่ร้อยเอกทวีพงษ์ รินนาศักดิ์ (ปลัดอาวุโสอำเภอบางปะอิน) กล่าวเปิดการประชุม	ภาพหมู่การประชุมฯ ครั้งที่ 2
	
ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย	ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ
	
ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ
รูปที่ 17 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)	



11. ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
สายด่วน ทช. 1146

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร 0-2551-5420

แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา

โทรศัพท์ : 0 3532 8712

โทรสาร : 0 3532 8712

e-mail : ayutthaya@drd.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2066 6595 , 08 6666 9595

โทรสาร : 0 2066 6595

e-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2942 3570

โทรสาร : 0 2942 3562

e-mail : pvs95consultants@yahoo.com

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายวิวัฒน์ ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 089 779 9397

คุณพรณิภา นวนา โทรศัพท์ 065 645 1971



@763isxao

Line Official Account



เว็บไซต์โครงการ

www.ทางต่างระดับ-อย3046.com



กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร: 0 2551 5420
สายด่วน กข. 1146
เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์ : 0 3532 8712
โทรสาร : 0 3532 8712
เว็บไซต์ : ayutthaya.drr.go.th
e-mail : ayutthaya@drr.go.th



กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2066 6595 , 08 6666 9595
โทรสาร : 0 2066 6595
e-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนต์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3562
e-mail : pvs95consultants@yahoo.com